



# VODOHOSPODÁŘSKÉ INŽENÝRSKÉ SLUŽBY a.s.

Křížová 47, 150 39 PRAHA 5

Vypracoval: Ing. L. Kužel

Hlavní inž. projektu: Ing. M. Butor

Projektant: Ing. L. Kužel

Ved. atelieru: Ing. M. Butor

**BUDA, VODOVOD - PŘIPOJENÍ NA SV BAKOV NAD JIZEROU**  
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ  
**D.1 - SO 01 - VODOVODNÍ ŘADY A ODKALOVACÍ POTRUBÍ**

Datum: leden 2014

Stupeň: DÚR/DSP/DPS

Formát:

Investor: Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav

Zak.číslo: VIS 1/14 - 003

Měřítko:

Číslo přílohy:

**SEZNAM VYTYČOVACÍCH SOUŘADNIC**

**D.1.11**



**Buda, vodovod - připojení na SV Bakov nad Jizerou**  
**SEZNAM VYTYČOVACÍCH SOUŘADNIC**

**Trasa vodovodního řadu "A"**

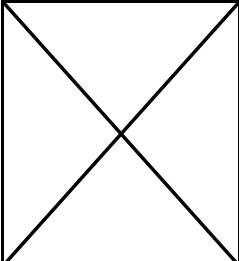
<i><b>bod trasy</b></i>	<i><b>staničení [km]</b></i>	<i><b>Y</b></i>	<i><b>X</b></i>	<i><b>poznámka</b></i>
V0	0,00000	698784,003	1005329,998	počátek trasy, napoj. na stáv. řad PVC d90 mm, H1
V1	0,00058	698783,513	1005330,314	
V2	0,00422	698779,935	1005330,941	
V3	0,06476	698729,621	1005364,620	
V4	0,07554	698720,503	1005370,376	
V5	0,08104	698716,107	1005373,681	
V6	0,16110	698649,932	1005418,737	napojení na stávající řad PE d63 mm, H3=VZ
V7	0,17424	698642,535	1005407,873	
V8	0,20181	698614,984	1005406,963	
V9	0,23266	698584,243	1005404,389	
V10	0,24982	698572,564	1005391,811	
V11	0,31493	698521,191	1005351,820	
V11.1	0,32240	698513,778	1005350,841	
V12	0,37271	698463,902	1005344,250	
V13	0,44665	698399,668	1005307,631	
V14	0,69086	698216,306	1005146,335	
V15	0,71752	698195,640	1005129,502	
V16	0,79981	698114,533	1005143,443	
V17	0,85631	698058,354	1005149,458	
V18	0,94975	697965,078	1005154,873	
V18.1	0,99038	697943,520	1005120,431	
V19	1,00873	697933,782	1005104,873	
V20	1,02190	697920,936	1005101,966	
V21	1,04142	697902,316	1005096,112	
V22	1,07507	697870,699	1005084,599	
V23	1,12552	697823,370	1005067,115	
V24	1,15454	697795,517	1005058,999	
V25	1,18097	697769,229	1005056,254	
V26	1,26270	697687,820	1005063,520	
V27	1,31939	697631,290	1005067,820	
V28	1,35428	697596,419	1005066,931	
V29	1,38033	697570,370	1005066,510	
V30	1,39917	697552,373	1005060,920	
V31	1,41832	697539,757	1005046,513	
V32	1,43718	697527,016	1005032,608	
V33	1,47306	697502,218	1005006,681	
V34	1,49038	697490,976	1004993,507	
V35	1,50902	697479,716	1004978,650	
V36	1,54577	697458,819	1004948,414	
V37	1,56354	697448,929	1004933,657	
V38	1,57115	697441,459	1004932,182	
V39	1,62115	697412,983	1004891,083	
V40	1,67115	697382,680	1004851,312	
V41	1,70015	697364,270	1004828,909	
V43	1,74678	697339,439	1004789,507	
V45	1,82484	697308,148	1004718,002	
V47	1,85274	697289,076	1004698,151	
V48	1,86296	697278,958	1004699,530	

V49	1,88327	697259,674	1004705,931	
V50	1,90359	697240,269	1004711,951	
V51	1,92126	697223,308	1004716,887	
V53	1,95996	697185,717	1004726,088	
V54	1,99089	697156,463	1004736,123	
V54.1	1,99239	697155,012	1004736,491	
V55	1,99777	697149,795	1004737,815	
V55.1	2,00532	697142,247	1004737,577	
V56	2,01712	697130,456	1004737,206	
V57	2,04150	697107,340	1004729,448	
V58	2,08736	697061,973	1004736,126	
V59	2,09153	697058,416	1004738,300	místo napojení na stávající řad v Buda, VŠ2

### Trasa vodovodního řadu “B.1” (“B.2” je připoložen v souběhu)

<i><b>bod trasy</b></i>	<i><b>staničení [km]</b></i>	<i><b>Y</b></i>	<i><b>X</b></i>	<i><b>poznámka</b></i>
W0	0,00000	698925,916	1005259,934	počátek trasy, napoj. na stáv. řad PVC d90 mm
W1	0,00890	698922,319	1005251,795	
W2	0,01757	698918,812	1005243,863	
W3	0,02962	698922,993	1005232,560	konec trasy uvnitř PČS (navazuje svislá část potrubí)

### Řešení některých přípojek (orientační souřadnice)

<i><b>bod trasy</b></i>	<i><b>staničení [km]</b></i>	<i><b>Y</b></i>	<i><b>X</b></i>	<i><b>poznámka</b></i>
		698632,828	1005433,944	v.p. č.p. 28 (místo navrtávky pro novou část přípojky)
		698642,103	1005445,557	v.p. č.p. 28 (očekávané místo napojení na stávající část přípojky)
		698580,265	1005420,439	řešení sdružené přípojky - stávající plastová šachta soukromníka
		698572,616	1005406,066	řešení sdružené přípojky - napojení na stávající vedení přípojky